



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**СЛУЖБА ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ**  
**РЕГУЛИРОВАНИЮ ЦЕН И ТАРИФОВ**

236000, г.Калининград, Советский пр-т, 13, а/я 5094  
Baltrek@baltrek.kld.ru, tarif39@tarif39.ru

тел.: (4012) 599-539  
факс: (4012) 599-519

№ 1335 от «29» мая 2015 г.  
на № \_\_\_\_\_ от «  » \_\_\_\_\_ 2015 г.

Хозяйствующим субъектам,  
осуществляющим перемещение  
и хранение задержанных  
транспортных средств

**Информационное письмо**

Федеральной службой по тарифам разработан проект Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (прилагается).

В проекте отражены основные вопросы, связанные с процессом, способами и формой установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

Просим рассмотреть проект Методических указаний и высказать свои предложения (по электронной почте [tarif39@tarif39.ru](mailto:tarif39@tarif39.ru)) до 11 июня 2015 года.

Приложение на пяти листах.

Руководитель (директор) Службы

К.А. Юткин

Приложение  
к Приказу  
Федеральной службы по тарифам  
от \_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_

## МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО РАСЧЕТУ ТАРИФОВ НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И ХРАНЕНИЕ ЗАДЕРЖАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

### **I. Общие положения**

1. Настоящие методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее - Методические указания) разработаны на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25 ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350, № 30, ст. 4096).

2. Методические указания определяют основные положения по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее – ЗТС) в случае задержания и помещения их на специализированную стоянку в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

3. Методические указания предназначены для использования уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (далее – регулирующие органы), на которые возложены функции по тарифному регулированию работ по перемещению и хранению ЗТС, а также юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими данные виды работ и обязанными предоставлять в регулирующие органы обосновывающие материалы, необходимые для расчета указанных тарифов.

### **II. Основные принципы расчета тарифов на перемещение и хранение ЗТС**

4. Стоимость перемещения и хранения ЗТС определяется исходя из тарифов, рассчитанных в соответствии с настоящими Методическими указаниями.

5. Расчет тарифов осуществляется с применением метода экономически обоснованных затрат.

Уровень тарифов должен обеспечивать возмещение обоснованных и документально подтвержденных расходов на перемещение и хранение ЗТС и получение прибыли, необходимой для обеспечения средствами на развитие и средствами для финансирования за счет прибыли расходов, необходимых для осуществления деятельности по перемещению и хранению ЗТС.

6. Определение состава расходов, применяемых для расчета тарифов, и оценка их обоснованности производятся в соответствии с главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации.

7. Расчет тарифов на перемещение и хранение ЗТС основывается на принципе обязательности организации и ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности (раздельный учет доходов и расходов на перемещение и хранение ЗТС отдельно от доходов и расходов на другие виды деятельности). При установлении тарифов не допускается повторный учет одних и тех же доходов и расходов по различным видам деятельности.

8. Тарифы на перемещение и хранение ЗТС рассчитываются с учетом технологии выполняемых работ с использованием метода прямого отнесения фактических расходов на себестоимость конкретных работ.

При расчете тарифов для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере работ и не имеющих фактических данных по доходам и расходам, расчет осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности. Планируемые показатели деятельности для таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей принимаются с учетом сравнительного анализа с доходами и расходами юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих аналогичную деятельность.

9. При расчете тарифов на перемещение и хранение ЗТС расходы на оплату труда определяются с учетом отраслевых тарифных соглашений, заключенных соответствующими организациями, при их наличии.

10. В субъектах Российской Федерации, на территории которых установлены районные коэффициенты и надбавки к заработной плате, тарифы на перемещение и хранение ЗТС для организаций, осуществляющих свою деятельность в таких районах, могут устанавливаться применительно к таким территориям с учетом особенностей формирования расходов.

11. Расходы, которые напрямую не относятся на перемещение и хранение ЗТС (косвенные расходы), распределяются между видами работ (услуг) в соответствии с организованным юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем раздельным учетом.

12. Установление тарифов производится на период, в качестве которого рекомендуется принимать календарный год.

Регулирующие органы самостоятельно выбирают способ установления тарифа:

- в целом по субъекту Российской Федерации;

- отдельно по административным образованиям;
- каждому юридическому лицу и индивидуальному предпринимателю.

### **III. Расчет тарифа на перемещение ЗТС**

13. Тариф на перемещение ЗТС рассчитывается регулирующими органами на основании представленных юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обосновывающих материалов, включающих:

бухгалтерскую, статистическую и налоговую отчетность;  
группировку расходов, относимых на перемещение ЗТС, по статьям расходов;

расчет прибыли от осуществления перемещения ЗТС;  
материалы, подтверждающие фактический пробег (километраж) транспортных средств, осуществляющих перемещение ЗТС, за отчетный период;

материалы, подтверждающие количество перемещенных ЗТС, за отчетный период.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перемещение ЗТС, представляют расчет уровня тарифа на перемещение с приложением обосновывающих материалов.

14. Перемещение задержанных транспортных средств - это транспортная работа по перемещению ЗТС на специализированную стоянку, выполняемая юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем по заданию органов ГИБДД МВД России.

Понятие «перемещение ЗТС» включает в себя комплекс действий: погрузка ЗТС на месте задержания, его транспортировка до специализированной стоянки и разгрузка на специализированной стоянке.

Тариф на перемещение ЗТС является комплексным и сверх него не может назначаться никакая другая плата: например, отдельно за погрузку и/или разгрузку.

Способ расчета тарифов на перемещение ЗТС определяется регулирующими органами самостоятельно в соответствии с критериями, определенными в настоящих Методических указаниях.

Тарифы на перемещение ЗТС могут дифференцироваться в зависимости от массы ЗТС. Коэффициент дифференциации устанавливается регулирующим органом.

15. Выбор способа расчета тарифов на перемещение ЗТС осуществляется с использованием следующих критериев:

а) Расчет тарифов на перемещение ЗТС на специализированную стоянку в зависимости от пробега (километража).

Указанный способ расчета тарифов применяется в том случае, если автомобили-эвакуаторы оснащены системой ГЛОНАСС в соответствии с Федеральным законом от 28.12.2013 № 395-ФЗ «О Государственной

автоматизированной информационной системе «Эра-ГЛОНАСС».

Формула расчета тарифа:

$$T_{\text{км}} = \frac{ВВ_{\text{г}}}{\Sigma S_{\text{г}}} \times k_{\text{м}},$$

где:

$T_{\text{км}}$  - тариф (руб./км) в зависимости от пробега (километража) автомобилей-эвакуаторов, выполняющих транспортную работу по перемещению ЗТС на специализированные стоянки;

$ВВ_{\text{г}}$  - годовая валовая выручка (в руб.) юридического лица или индивидуального предпринимателя от выполнения транспортной работы по перемещению ЗТС на специализированные стоянки;

$\Sigma S_{\text{г}}$  - суммарный годовой пробег (в километрах) автомобилей-эвакуаторов, выполняющих транспортную работу по перемещению ЗТС на специализированные стоянки (определение Верховного Суда Российской Федерации от 21.01.2015 № 85-АПГ14-3). Пробег подтверждается данными системы ГЛОНАСС и дорожными схемами (зоны, маршруты) работы автомобилей-эвакуаторов, утвержденными в субъектах Российской Федерации;

$K_{\text{м}}$  - коэффициент массы ЗТС. Применяется в случае разнесения ЗТС на группы в зависимости от их массы. В случае, если группировка ЗТС по массе не применяется,  $K_{\text{м}} = 1$ .

б) Расчет тарифа на единицу ЗТС, перемещенного на специализированную стоянку.

Указанный способ расчета тарифа применяется в том случае, если данные о количестве ЗТС, перемещенных на специализированные стоянки, подтверждены органами ГИБДД МВД России.

Формула расчета тарифа:

$$T_{\text{ЗТС}} = \frac{ВВ_{\text{г}}}{\Sigma \text{ЗТС}_{\text{г}}} \times k_{\text{м}},$$

где:

$T_{\text{ЗТС}}$  - тариф (руб./авто) на выполнение транспортной работы по перемещению 1-го ЗТС на специализированную стоянку;

$ВВ_{\text{г}}$  - годовая валовая выручка (в руб.) юридического лица или индивидуального предпринимателя от выполнения транспортной работы по перемещению ЗТС на специализированную стоянку;

$\Sigma \text{ЗТС}_{\text{г}}$  - суммарное количество ЗТС, перемещенных на специализированные стоянки в течение года в соответствии с дорожными схемами (зоны,

маршруты) работы автомобилей-эвакуаторов, утвержденными в субъектах Российской Федерации. Количество ЗТС подтверждается данными органов ГИБДД МВД России;

$K_m$  - коэффициент массы ЗТС. Применяется в случае разделения ЗТС на группы в зависимости от их массы. В случае, если группировка ЗТС по массе не применяется,  $K_m = 1$ .

#### IV. Расчет тарифа на хранение ЗТС

16. Тариф на хранение ЗТС на специализированной стоянке рассчитывается на основании представленных юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем обосновывающих материалов, включающих:

бухгалтерскую, статистическую и налоговую отчетность;  
группировку расходов, относимых на хранение ЗТС, по статьям расходов;

расчет прибыли от осуществления хранения ЗТС;

материалы, подтверждающие фактическое количество парковочных мест, занятых ЗТС, а также количество полных часов хранения указанных транспортных средств в отчетном периоде.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие хранение ЗТС на специализированных стоянках, представляют в регулирующий орган расчет уровня тарифа на хранение с приложением обосновывающих материалов.

17. Тарифы на хранение ЗТС рассчитываются на одно место, занимаемое задержанным транспортным средством (одно парковочное место), и могут дифференцироваться в зависимости от размеров транспортных средств. Коэффициент дифференциации устанавливается регулирующим органом.

18. Тариф на хранение ЗТС рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{xp} = \frac{BB_r}{\Sigma t_r} \times k_p,$$

где

$T_{xp}$  - тариф (руб./авто) на хранение ЗТС;

$BB_r$  - годовая валовая выручка (в руб.) юридического лица или индивидуального предпринимателя от выполнения транспортной работы по хранению ЗТС на специализированной стоянке;

$\Sigma t_r$  - сумма оплаченных полных часов хранения ЗТС в течение года;

$k_p$  - коэффициент размера ЗТС. Применяется в случае разделения ЗТС на группы в зависимости от их размера. В случае, если группировка ЗТС по размеру не применяется,  $K_p = 1$ .